		ಪುಟಸಂಖ್ಯೆ
3.	ವಿಷಯ ಸಮಿತಿಗಳ ವರದಿಗಳನ್ನೊಪ್ಪಿಸುವುದು	615
4.	ಕಾವೇರಿ, ಕಪಿಲಾ ನದಿಗಳ ನೀರನ್ನು ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿರುವ ವಿಚಾರ (ಮುಂದುವರೆದದ್ದು)	615-635

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

ಸೋಮವಾರ 11ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 1996ರಂದು ಸದನವು ವಿಧಾನ ಸೌಧದಲ್ಲಿರುವ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸಭಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11:50 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: (ಶ್ರೀ ರಮೇಶ್ ಕುಮಾರ್) ಅವರು ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದ್ದರು.

- - -

ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳು

ತಡೆ ಹಿಡಿಯಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳು

ವಿಷಯ: ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆ

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 110(294)

ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ.ಬಣಕಾರ್ (ಹಿರೇಕೆರೂರು)

ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕೊರತೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಇದೆ? (ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾಹಿತಿ)

ಇ) ಎಂದು ಕೊರತೆಯನ್ನು ತುಂಬಿ ಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):- (ಅ) ಹೌದು ! (ಆ) ಇಲಾಖಾವಾರು: ವಿಭಾಗವಾರು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕೊರತೆಯ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ 'ಅ'ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.(ಇ) ಈ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನೇಮಕ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ - " ಅ " (Annexure - "A")

		BNG (V)	BNG (R)	BTS (S)	BTS (N)	MYS	HBL	BGM	GLB	KLR	HSN	HNG	GDG	DLG	NK	BJP	BGK	BDR	RCH	BLR	RWB	RWH	CWS	BNG	HBL	CD	HRD	HSP	HBH	BNG	MYS	HBL	BGM	GLB	TOTAL
SUPERDENT	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1		6									28
	W	1	1	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-		7									19
	V	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	1		+1									9
SUPERVISOR	S	8	7	12	11	10	10	13	7	7	9	8	8	7	8	8	7	8	9	7	3	3	1	-	1	18	14								204
	W	4	3	5	5	6	7	7	5	4	5	4	3	2	6	4	4	6	7	7	3	-	-	-	1	8	1								107
	V	4	4	7	6	4	3	6	2	3	4	4	5	5	2	4	3	2	2	-	-	3	1	-	-	10	13								97
Assistant	S	12	7	27	22	16	15	16	10	12	12	12	11	10	12	11	7	8	8	9			3	1	1	49				2	1	1	1	1	306
	W	12	11	33	30	15	13	15	10	11	14	11	7	8	12	7	5	6	8	9			2	1	-	43				4	1	2	1	2	363
	V	-	+4	+6	+8	1	2	1	-	1	+2	1	4	2	-	4	2	2	-	-	-	-	1	-	1	6				+2	-	+1	-	+1	4
Jr.Assistant	S	150	97	348	295	205	185	225	116	138	156	139	123	109	140	138	89	97	127	107	41	37	21	5	5	112	14	17	1	2	1	1	1	1	3243
	W	146	96	306	293	199	184	204	113	137	165	144	114	109	139	133	85	85	124	87	89	37	19	5	5	105	+	2	-	2	1	2	1	2	308
	V	4	1	42	2	6	4	21	3	1	+9	+5	9	-	1	5	4	12	3	20	2	-	2	-	-	7	10	15	-	-	-	+1	-	+1	160
Jr.Steno	S	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1		1	-	12			1						55
	W	1	1	2	1	2	2	2	-	2	2	2	-	1	1	-	-	-	1	1	1	1		1	-	21			-						45
	V	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2	1	1	2	2	2	1	1	-	-		-	-	+9			1						10
Typist	S	11	8	13	9	11	12	12	10	10	10	10	10	9	10	10	8	9	9	8	6	5	1	1	1	27	7	4	1	2	1	1	1	1	248
	W	12	9	11	9	14	9	6	8	8	12	14	1	5	8	8	1	1	3	7	7	4	1	1	1	30	-	1	-	2	1	1	1	1	202
	V	+1	+1	2	-	+3	3	6	2	2	+2	+4	9	4	2	2	7	8	6	1	+1	1	-	-	-	+9	7	3	1	-	-	-	1	-	46
Havaldar	S	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				2									24
	W	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1				2								26	
	V	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	1	-	-	-	-				-									4

Peon	S	17	13	22	18	19	18	21	16	16	18	17	17	16	17	17	12	13	16	15	7	6	2	2	1	63	14		1	3	2	2	2	2	436
	W	17	15	13	13	18	17	23	16	16	17	16	16	17	18	12	13	8	14	13	7	6	2	2	1	60	6		-	3	1	2	1	2	385
	V	-	+2	9	5	1	1	+2	-	-	1	1	1	+1	+1	5	+1	5	2	2	-	-	-	-	-	3	9		1	-	1	-	1	-	41
Sweeper	S	14	12	17	15	18	16	22	12	12	15	14	14	12	14	14	12	14	16	12	3	3	3	3	2	2			8	3	-				302
	W	17	10	14	11	18	14	15	12	12	14	15	10	8	11	9	4	8	10	14	6	4	5	3	1	2		1	-	6					252
	V	+3	2	3	4	-	2	7	-	-	1	+1	4	4	3	5	8	6	6	+2	+3	+1	+2	-	1	-		7	3	+6					48
Mali/Gardners	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							4		-					25
	W	6	1	8	-	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-						-		32					55
	V	+5	-	+7	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	1	-	-	1						4		+32					+30
Mali/Sweeper	S	1				1		1	1		1					1						1													7
	W	-				1		-	1		-					-						1													3
	V	1				-		1	-		1					1						-													4
Personnel/Asst	S																								6										6
	W																								1										1
	V																								5										5
Sr.Steno	S																								19										19
	W				-																-				13										13
	V																								6										6
Supdt(Accts)	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				7	1	1	1	1	1				33
	W	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	1				7	1	1	1	1	-				28
	V	-	-	-	-		-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-				-	-	-	-	-	1				5

Supervisor	S	8	7	11	10	11	11	13	7	7	8	9	8	7	8	8	7	8	9	7	4	3		1	1	6	1	1	1	1	1				185
	W	5	6	10	10	13	11	9	3	5	8	9	1	7	3	8	6	3	8	7	3	2		1	-	5	1	1	-	-	1				146
	V	3	1	1	-	+2	-	4	4	2	-	-	7	-	5	-	1	5	1	-	1	1		-	1	1	-	-	1	1	-				38
Asst/Accountant	S	10	6	18	16	12	10	14	8	9	9	9	10	8	9	8	5	5	6	8	10	10				5								4	209
	W	14	10	18	16	14	9	14	13	12	10	12	8	8	10	6	2	5	7	7	10	10				9								1	225
	V	+4	+4	-	-	+2	1	-	+5	+3	+1	+3	2	-	+1	2	3	-	+1	1	-	1				+4								3	+16
Supdt(store)	S	1	1	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	1			2									25
	W	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1			2									14
	V	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	-			-									11
Store Keeper	S	3	3	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	5	5	2	1	9									79
	W	2	1	-	-	4	3	4	3	3	2	1	1	2	2	3	3	1	2	3	3	3	5	2	1	12									66
	V	1	2	-		+1	-	+1	-	-	1	2	2	1	1	-	-	2	1	-	3	2	-	-	-	+3									13
AsstStore Keeper	S	8	6	7	6	11	9	13	7	7	8	9	6	6	8	8	6	7	9	7	7	6	7	1	1	10	1	1	1	1	1	1			186
	W	7	3	7	6	12	7	6	8	6	6	5	7	4	9	5	5	3	7	5	7	7	8	1	-	9	1	-	-	-	-	1			152
	V	1	3	-	-	+1	2	7	+1	1	2	4	+1	2	+1	3	1	4	2	2	-	+1	+1	-	1	1	-	1	1	1	1	-		-	34
Supdt(stat)	S	-	-	1	1	1	1	1																											5
	W	-	-	1	-	-	-	-																											1
	V	-	-	-	1	1	1	1																											4
Supervisor	S	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						1									15
	W	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1						-									2
	V	1	1	-	-	-	+1	-	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1						1									13

Stat/Assistant	S	7	5	9	8	10	8	12	5	6	6	8	6	5	6	6	5	6	7	5	1	1				3														135
	W	5	3	7	5	7	7	8	4	5	3	5	3	4	4	7	4	4	7	5	1	1				3														102
	V	2	2	2	3	3	1	4	1	1	3	3	3	1	2	+1	1	2	-	-	-	-				-														33
DSI	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						3														22
	W	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-	1	1						3														20
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	-	-	1	-	1	-	-				1	1	5														2
ASI	S	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	4		1	1	5														40
	W	1	1	2	2	2	2	2	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	4		-	1	1														39
	V	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+2	-		-	1	1														1
WWI	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	1															21
	W	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	1	1	1				1	1															17
	V	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-																			4
SH	S	2	2	4	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						3														49
	W	1	2	4	2	3	2	4	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1.	1	2						2													-	36
	V	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	1	1	-						1														13
SHG	S	6	5	14	12	9	8	11	5	5	6	7	6	5	6	6	5	6	7	5	2	2	5	1	1	4														149
	W	6	4	13	11	9	6	10	3	5	5	5	6	5	5	3	2	5	4	4	2	2	5	1	1	3														125
	V	-	1	1	1	-	2	1	2	-	1	2	-	-	1	3	3	1	3	1	-	-	-	-	-	1														24
SG	S	57	45	59	55	65	61	73	53	53	57	59	45	53	57	57	41	45	61	53	43	39	16	9	7	22										12	21	2		1220
	W	55	34	37	39	45	55	50	40	30	29	32	33	17	50	42	34	19	36	30	43	37	11	8	6	13										3	-	-		828
	V	2	11	22	16	20	6	23	13	23	28	27	12	36	7	15	7	26	25	23	-	2	5	1	1	9										9	21	2		392

ATS	9	5	13	10	7	8	8	5	7	5	8	4	6	7	7	5	3	5	7						6								135	
	5	3	10	7	7	5	2	3	3	2	3	1	4	3	1	5	3	3	2						6								78	
	4	2	3	3	-	3	5	2	4	3	5	3	2	4	6	-	-	2	5						-								57	
TI	S	11	9	32	22	20	19	20	9	10	9	12	10	10	11	11	8	8	9	10						34	14	7	7	8	7	6	-13	1	347
	W	7	3	18	14	28	13	14	4	10	8	22	3	9	3	8	6	7	8	13						26	3	5	6	5	2	2	1	-	252
	V	4	6	14	8	+8	6	6	+5	-	1	+10	7	1	8	3	2	1	1	+3						14	11	2	1	3	5	4	12	1	95
ATI	S	22	14	50	36	32	35	35	16	18	17	18	20	16	18	20	13	15	15	15						5	23	12	12	13	12	10			512
	W	24	16	39	16	32	14	5	15	12	10	13	12	11	6	13	12	12	14	12						-	18	7	10	8	3	4			338
	V	+2	+2	11	20	-	21	30	1	6	7	5	8	5	12	7	1	3	1	3						5	5	5	2	5	9	6			174
TC	S	125	45	103	149	131	164	139	78	76	73	110	66	47	87	102	52	30	64	60															1701
	W	121	40	105	127	129	131	132	74	75	70	66	65	43	85	94	51	35	60	59															1562
	V	4	5	+2	22	2	33	7	4	1	3	44	1	4	2	7	1	+5	4	1															139
DRIVERS	S	1073	682	2420	2242	1440	389	1692	914	1023	1048	781	736	691	933	1092	700	649	844	818	11	10	-	47	14	7	7	8	7	6	32	9	7	3	21285
	W	1041	581	2167	1857	1350	1051	1472	861	995	870	752	617	576	7891	946	674	622	784	681	11	9	12	36	7	6	6	1	3	3	15	-	9	-	1888
	V	32	101	235	355	81	308	220	53	28	178	29	119	65	144	146	20	27	60	129	-	1	+12	11	7	1	1	7	4	3	17	9	+2	3	2404
	S																																		
Badli	W	113	111	303	306		68		26	30	121		01	56				58	136	103															1432
Tempatary	V				197			88			19	95	23	24																					446
Daily Wagers	S										41	42	25	08	64																				180
L.Court	W								08							9																			17
Sc/St(T)	V							05																											05

10(b)	S			01								01																											02
Training	W								57			49																											106
Extra Workmen	V											01																											01
Converrs	S	954	636	2365	2201	1276	1316	1599	898	958	981	761	722	632	907	1033	662	641	835	808																			20185
	W	894	522	2129	1836	1095	1276	1503	781	859	940	708	671	592	793	906	652	537	756	701																			18151
	V	60	114	236	365	181	40	96	117	99	41	53	51	40	114	27	10	104	79	107																			2034
	S																																					
Badli	W	73	46	311	371		26		39	53	30			100	3			40	158	81																			1328
Temprary	V				110			134				19			21																								284
D/W	S	128								89	56	39	20	24			54																						420
L.Court	W							60																															60
Sc/St(T)	V							27																															27
10(b)	S												29																										29
E.Workmen	W					02						03																											05
ID	V				-										37					-																		37
17(B)	S				16																																		16
3Months	W				255																																		255
	V																																						
	S																																						
	W																																						
	V																																						

A/WS	S	7	5	7	6	9	7	1	6	6	8	7	6	5	7	7	5	6	2	6	10	9	4	1		1										154
	W	9	1	4	5	8	5	2	2	2	1	6	1	2	8	3	2	1	-	-	5	2	2	-		-										66
	V	3	4	3	1	1	2	9	4	4	7	1	5	3	+1	4	3	5	8	6	5	7	2	1		1										88
Chargeman	S	13	10	25	20	17	14	22	11	11	14	13	12	10	13	13	10	12	15	11	23	21	8	1	13											332
	W	16	-	24	22	7	10	13	4	13	16	5	2	8	1	8	6	2	10	9	6	13	4	1	1											201
	V	+3	10	1	+2	10	4	9	7	+2	+2	8	10	2	12	5	4	10	5	2	17	8	4	-	12											131
Head Artisan	S	34	28	56	50	52	40	62	32	33	39	34	30	28	35	34	27	28	32	32	43	41	26													816
	W	29	10	46	39	50	32	53	26	27	34	33	24	20	25	34	21	16	29	30	45	47	33													715
	V	5	18	10	11	2	8	9	6	6	5	1	6	8	10	-	6	12	3	2	+2	+6	+7													113
Artisan	S	142	107	186	164	194	166	232	128	137	165	38	112	105	138	142	104	106	129	132	191	189	100	1		1										3209
	W	110	36	117	97	145	120	121	105	94	126	75	60	67	93	91	56	66	102	108	186	227	79	-		-										2281
	V	32	71	69	67	49	46	111	23	43	39	63	52	38	45	51	48	40	27	24	5	+38	21	1		1										928
Asst Artisan	S	142	111	214	192	205	173	247	136	143	170	46	112	107	151	142	111	118	137	132	198	202	145	1		1										3435
	W	174	53	207	160	159	143	188	98	122	138	24	60	89	127	164	61	52	122	125	191	203	75	1												2836
	V	+32	58	7	32	46	30	59	38	21	32	22	52	18	24	+22	50	66	15	7	7	+1	70	-												599
Helper'A'	S	142	102	203	169	195	167	242	124	135	166	40	116	108	136	142	97	106	134	128	193	192	155													3292
	W	184	66	253	203	195	159	190	126	114	146	12	110	111	132	111	72	51	127	78	174	192	64													2970
	V	+42	36	+50	+34	-	8	52	+2	21	20	28	+6	+3	4	31	25	55	7	50	19	-	91													322
Helper B'	S	95	147	309	241	271	213	317	159	185	226	75	151	145	171	192	145	134	185	177	229	245	194	6		2										4418
	W	151	105	42	52	224	206	189	157	176	122	00	117	56	108	190	127	133	143	113	167	114	30	6		-										2828
	V	44	42	267	189	47	7	128	2	9	104	75	34	89	63	2	18	1	42	64	62	134	164	-		2										1590

| | | |

CareTakerCumCock	S	2	2	2	2	2	2	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2																			25
	W	-	-	-	-	-	-	1		-	-	-	-	-	1	-	1	1	-																			3
	V	2	2	2	2	2	2	1		1	1	1	1	1	-	1	-	-	2																			22
Sucrity Guuards	S	3	3	3	3	3	3	3										1																				21
	W	-	-	-	-	-	-	-										1																				-
	V	3	3	3	3	3	3	3										-																				21
Drivers	S	1	1	1	1	1	1	1																														7
	W	2	4	1	1	1	-	1																														10
	V	+1	+4	-	-	-	1	-																														+3
JacCumReciptionist	S																	1																				
	W																	1																				
	V																	-																				
Ass.siktwer	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2															23
	W	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	2															
	V	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	1	1	-															
Jr.Eniovers	S	1	3	3	3	3	1	3	3	3	4	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3	3	1															54
	W	2	2	2	3	3	-	2	2	3	1	2	1	3	1	-	2	2	1	2	1	3	1															
	V	+1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2	-	2	1	1	1	-	1	2	-	-															
Electrical Supervsor	S	1					1				1					1				1																		5-
	W						1				1					1			1																			
	V	1					-				-					-			-																			

Asst.EletricSupervsor	S	-	1	1	1	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	1	-	1	1	1	-																	16
	W	-	1	1	-		-	-	-	1	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-																			
	V	1	-	-	1		1	1	1	+1	1	1	1	1		1	1	-	1	1	1																			
Droughts Men	S	1					-				1					1			1				2																	7
	W	1					-				-					1			1				1																	
	V	-					1				-					-			-				1																	
Asst.DroughtsMen	S	-	1	1	1	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	1	-	1	1	1	-																	16
	W	-	1	1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	1	-		1	1	-	1	-	-	-																	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		-	-	-	-	1	1	-																	
	S																																							
	W																																							
	V																																							
	S																																							
	W																																							
	V																																							
	S																																							
	W																																							
	V																																							
	S																																							
	W																																							
	S																																							
	W																																							
	V																																							
	S																																							

KST		BNG	HBL	Total
CHER	S	4	2	5
	W	1	1	2
	V	3	1	4
SR.Comptr	S	1	-	1
	W	1	-	1
	V	-	-	-
Compositor	S	3	2	5
	W	2	2	4
	V	1	-	1
Binder	S	8	5	13
	W	11	-	11
	V	+3	5	2
M.operator	S	12	4	16
	W	11	1	12
	V	1	3	4
Assit.Compos	S	3	3	6
	W	1	-	1
	V	2	3	5
Assit Biwers	S	14	10	24
	W	19	1	20
	V	+5	9	4
A.M.Oper	S	16	5	21
	W	13	-	13
	V	3	5	8
Sr.Opera	S	5	2	7
	W	5	-	5
	V	-	2	2
Sr.Biwers	S	3	2	5
	W	3	-	3
	V	-	2	2
Sr.T.Examin	S	5	1	6
	W	5	-	5
	V	-	1	1

KST		BNG	HBL	Total
Ticket Checker	S	10	4	14
	W	8	-	8
	V	2	4	6
Proof Exainer	S	1	-	1
	W	1	-	1
	V	-	-	-
Mechanic	S	1	1	2
	W	1	-	1
	V	-	1	1
Electrition	S	1	1	2
	W	1	-	1
	V	-	1	1
Helper(P)	S	38	32	70
	W	15	17	32
	V	23	15	38
Ticket Verifir	S	4	2	6
	W	4	-	4
	V	-	2	2

Computer		
Programmer	S	2
	W	2
	V	-
Jr.Programmer	S	3
	W	-
	V	3
Computer operator	S	3
	W	3
	V	
Sr.Data Entry Operator	S	4
	W	10
	V	+6
Data Entry Operator	S	6
	W	-
	V	6
Director Jr.Steno	S	1
	W	-
	V	1
Jr.Asst/Typist	S	1
	W	-
	V	1
Havaldar	S	1
	W	-
	V	1
Peons	S	2
	W	-
	V	2
Drivers	S	2
	W	-
	V	2
	S	
	W	
	V	

Costing Cel		
Supr Accounts	S	1
	W	-
	V	1
Ass. Account	S	2
	W	-
	V	2

Hospital

Staff nurse	S	6	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2		42
	W	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4
	V	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2		38
Pharmaslist	S	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		17
	W	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		7
	V	0	1	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	-		10
X-rav Techa	S	1	-	1	-	1							1						4
	W	-	-	-	-	-							-						-
	V	1	-	1	-	1							1						4
Jr.Lab Tecnition	S	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		17
	W																		
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	S	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		17
Attenders	W	7	2	6	2	6	2	2	2	2	2	2	6	2	2	2	2		49
Cum Dresser	V	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		6
	S	5	2	3	2	6	2	2	2	2	2	1	6	2	2	2	2		43
Dhgobi	W	1	-	1	-	1							1						4
	V	-	-	-		-							-						-
	1	-	2		1							1							4
Wef.Sweeper	S	2	-	2	-	2							2						8
	W	1	-	1		-							-						2
	V	1		1		2							2						6

Hospital

| | | |

Hospital						
		BNG	HBL	BJP	GLB	Total
ASK	S	1	-	-	-	1
	W	1				1
	V	-				-
Mats	S	1	1	1	1	4
	W	-	-	-	-	-
	V	1	1	1	1	4
Drivers for	S	3	2 2	2 9		
Ambulance	W					
	V					

ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ.ಬಣಕಾರ್:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ವಿವಿಧ ಹುದ್ದೆಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅತಿ ಮಹತ್ವವೆನಿಸಿದ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು 2,404, ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು 2,461 ಹಾಗೂ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್‌ಗಳು 2,000 ಈ ರೀತಿ ಸುಮಾರು ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ, ನಾನು ಇವುಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ, ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಶಾಸಕರಾದ ನಾವುಗಳು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ ನಮಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಫೋನ್ ಮಾಡಿ ಕೇಳದರೂ, ಡ್ರೈವರ್ ಇಲ್ಲ, ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಇಲ್ಲ, ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಇಲ್ಲ, ಬಸ್ ರಿಪೇರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಶಾಸಕರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಗೌರವಯುತವಾಗಿ ತಿರುಗಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 2,327 ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಪ್ರೊಸೆಸ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. 1,831 ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ತುಂಬಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದು ಸಹ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಹಳ್ಳಿಯ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ಸೇರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಡೆಹಿಡಿದುದರಿಂದ ಅದು ಆಗಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟರಲ್ಲೇ ಅದು ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 1,473 ಆರ್ಟಿಸಾನ್ಸ್ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇಷ್ಟರಲ್ಲೇ ಆ ಪ್ರೊಸೆಸ್ ಕೂಡ ಶುರುವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಬದಲಿ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನೂ, ಇವರನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡ ಕೂಡಲೇ, ಖಾಯಂ ಮಾಡಿ, ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸಂಸ್ಥೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತರಾಗುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ.ಬಣಕಾರ್:- ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಪೋಸ್ಟ್ ಏನಿವೆ ಇವು ಬಹಳಷ್ಟು ಹಿಂದಿನದು. ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತ ಬದಲೀ ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಇದ್ದರು. ಆದರೆ ಇವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ, ಇವತ್ತಿನ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಪೋಸ್ಟ್ ಇದುವರೆಗೂ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಕೇಳಿದಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಏನು ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ರೋಸ್ಟರ್ ಪದ್ಧತಿ ಪ್ರಕಾರ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್‌ನಿಂದ 100 ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಆ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ತುಂಬಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ದುರ್ದೈವದಿಂದ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಸ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ

ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಇಲ್ಲದಿದ್ದುದರಿಂದ ಆ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ:- ಯಾವ ಪೋಸ್ಟಗೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್ ಬೀಳಗಿ:- ಡ್ರೈವರ್ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ:- ನಮ್ಮ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ:- ಕಳುಹಿಸಿ ಸ್ವಾಮಿ. ತಾವು ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದು...

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಿಜವಾಗಲೂ ಆಸಕ್ತಿಯಿದ್ದರೆ, ತಾವು ಏನು ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದರೆ ಮೊದಲು ರೆಕ್ರೂಟ್ ಮಾಡಿ, ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ, ಪ್ರೊಬೇಷನರಿ ಪೀರಿಯಡ್ 6 ತಿಂಗಳೋ, 8 ತಿಂಗಳೋ ಅಥವಾ 1 ವರ್ಷವೋ ಇಟ್ಟು ಅವರು ಅರ್ಹರೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ನೀವು ಅವರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ. ಹಿಂದೆ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಟೀಚರ್ಸ್‌ಗಳದು ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿತ್ತು. ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಶಿಕ್ಷಕರೂ ಬಿ.ಎಡ್. ಟಿ.ಸಿ.ಹೆಚ್.ನವರು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಆಮೇಲೆ ಟ್ರೈನಿಂಗಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹಿಂದೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಬಿ.ಎಡ್, ಟಿ.ಸಿ.ಹೆಚ್. ನೋಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಅದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಕೋಟಾವನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇದನ್ನು ಆಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಟೈಫಂಡ್ ಕೊಟ್ಟು ಅವರನ್ನು ರೆಕ್ರೂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ:- ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಎಸ್.ಸಿ, ಎಸ್.ಟಿ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನ ಮುಖಾಂತರ ಈ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು, ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟು, ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್‌ನಿಂದಲೇ ಅವರಿಗೆ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಸ್ಟೈಫಂಡ್ ಕೊಟ್ಟು, ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಏನು ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್ ಉಳಿದರೆ, ಅದನ್ನು ತುಂಬಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತರಾಗಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಲು ನಾನು ಸಂತೋಷಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎ.ಸದಾನಂದ ಗೌಡ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಸಾಕಷ್ಟು ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡಾಟ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆಂದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ರಿಪೇರಿಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದ್ದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಒಂದು. ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳ ಕೊರತೆ ಎರಡನೆಯದು. ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳದು ಹೇಗೂ ಇದ್ದೇ ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕನಿಷ್ಟವೆಂದರೆ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲು ಬೇಕಾದಂಥ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್‌ಗಳನ್ನು ಟೆಂಪೊರರಿ ಬೇಸಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬೇಸಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾದರೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಾಟ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ತಯಾರು ಇದೆಯೇ? ಸಾಕಷ್ಟು ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡಾಟ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಗಮನ ಹರಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ 1,473 ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್‌ಗಳು ಅಂದರೆ ಹೆಲ್ಪರ್-ಬಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ತುಂಬಲು ನಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇಷ್ಟರಲ್ಲಿಯೇ ಅವುಗಳನ್ನು ತುಂಬುತ್ತೇವೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿದ ಮೇಲೆ ಹೆಲ್ಪರ್-ಎ ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರು ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಗಿ ಪ್ರೊಮೋಷನ್ ಆಗುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರೊಸೆಸ್ ಈಗಾಗಲೇ ಶುರುವಾಗಿದೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರೈಸಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

★**ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ ಎಂ.ಮಾಮನಿ:-** ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೆ. ನಮ್ಮ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಹುದ್ದೆಗಳು ಅಂದರೆ ಅರ್ಧಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಖಾಲಿಯಿವೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಾವು ಭೇಟಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು, ಇದ್ದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಿ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಹೋದವರು ಇದುವರೆಗೂ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅರ್ಧಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಜನ ಇಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದು ಎಂದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ರೇಣುಕ ಎಲ್ಲಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಜಾತ್ರೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಮತ್ತು ಮಂಗಳವಾರ ಜನದಟ್ಟಣೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡಾಟ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ, ಅಲ್ಲೇ ನಿಂತು ಬಿಡುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಬೇಗ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರುವ ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್‌ರವರನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಒಬ್ಬ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಹ್ಯಾಂಡನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಅವರಿಗೆ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೀಳಗಿ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ನಾನು ಸ್ವತಃ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ 1,473 ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಹ್ಯಾಂಡನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವವರಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದಂತೆ, ಇದು ಕೇವಲ ಸವದತ್ತಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್‌ಗಳ ಶಾರ್ಟೇಜ್ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗೇ ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕೂಡಲೇ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಶಾರ್ಟೇಜ್ ಇದೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅವರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಜನರಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಇವತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಹಣದಿಂದ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸದೇ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದಂಥ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲು ಅಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ

ಸರ್ಕಾರವೇ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟ ಹಾಗಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಹರಿಜನರ ಕಡೆಯಿಂದ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಷ್ಟು ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರ ನಮಗೆ ಕೊಡುವ ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತಿ ಎಂದು ನಾನಾದರೂ ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಲಿಮಿಟ್ಟನ್ನು ಕೊಡಿ. ಹಿಂದಿನ ಸಾರಿಯ ಅಧೀವೇಶನದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಕೈಗೆ ಸಿಕ್ಕಿ ಒಂದು ವರ್ಷ, ಮೂರು ತಿಂಗಳಾಗಿದೆ. ಇನ್ನಾದರೂ ಕೂಡ ಒಂದು ತಿಂಗಳೋ ಅಥವಾ ಒಂದೂವರೆ ತಿಂಗಳೋ ಹೀಗೆ ಒಂದು ಟೈಮ್ ಲಿಮಿಟ್ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿ, ಸುಸೂತ್ರವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಲಾಭ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಯಿಂದ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ನಿಮ್ಮಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಬಯಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಬೇಳಗಿ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಸ್.ಸಿ/ಎಸ್.ಟಿ.ಯವರ ಬಗ್ಗೆ ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾವು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವಾಗ ಕಂಡು ಬಂದಂಥ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಕೊಡಬಹುದು. ಎಸ್.ಸಿ./ಎಸ್.ಟಿ. ಕೋಟಾ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು, ಶಾರ್ಟೇಜ್ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಸ್.ಸಿ/ಎಸ್.ಟಿ. ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು 1 ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ 2 ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಭರವಸೆ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಆ ರೀತಿ ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇವೆ. ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ವಿಷಯ:- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಅಸಂಘಟಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 114(1047)

ಶ್ರೀ ರಾಮಲಿಂಗ ರೆಡ್ಡಿ (ಜಯನಗರ):- ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ,

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಅಸಂಘಟಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಆ) ಅವರಿಗೆ ದಿನಗೂಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು ಏನು?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಗುರುನಾಥ್(ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಚಿವರು):- ಅ) ಅಸಂಘಟಿತಾ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿಶ್ಲೇಷನ ಅಥವಾ ಜನಗಣತಿ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಲಭ್ಯವಿರದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಂದಾಜು 1.87 ಕೋಟಿ ಎಂದು ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಸರ್ಕಾರ 38 ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಅನುಬಂಧ-ಅ ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಕನಿಷ್ಠ